# **中国汽车工程学会会士候选人提名表**

(个人提名)

年度：

|  |
| --- |
| **提名人信息** |
| **提名人一：** |
| 姓名：  | * 名誉理事长 □理事长 □副理事长 □会士
 |
| 单位： | 手机： |
| 邮箱： | 会员编号： |
| **提名人二：** |
| 姓名：  | * 名誉理事长 □理事长 □副理事长 □会士
 |
| 单位： | 手机： |
| 邮箱： | 会员编号： |
| **提名人三：** |
| 姓名：  | * 名誉理事长 □理事长 □副理事长 □会士
 |
| 单位： | 手机： |
| 邮箱： | 会员编号： |
| **被提名人信息** |
| 姓名：  | 会员编号： |
| 性别： | 出生年月： |
| 国籍： | 高级会员： □是 □否 |
| 政治面貌： | 单位： |
| 专业领域： | 身份证号： |
| 职称/职务： | 手机： |
| 学会职务： | 其他学术团体任职： |
| 电子邮箱： |
| 通讯地址及邮编： |
| **推荐理由**（概括描述被提名人的学术成就及对学会发展做出的贡献，不超过500字。如果被提名人成功当选会士，本推荐理由将在会士当选仪式上宣读，并在相关公示和公布文件中刊登。**本部分需要3位提名人签字。**） |
| **主要学术成就（2000字以内）**（概括描述被提名人的学术成就和体现重大贡献和学术水平的主要工作，说明在学科领域所起的作用、在学术界的影响和评价，以及（或）在国民经济和社会发展中的作用、贡献和对国家科学发展、技术进步的重大特殊贡献） |
| **对中国汽车工程学会发展的主要贡献（2000字以内）**（概括描述被提名人对学会发展所做的主要贡献，说明在学术交流、科普文化、产业研究、人才培养、会员之家建设等方面作出的突出贡献） |
| **获得科技奖励情况** |
| 何年何月 | 获奖项目名称 | 奖励等级 | 授奖部门 | 排名 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **获得荣誉情况** |
| 时间 | 荣誉名称 | 颁发单位 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **代表性论文（“第一作者”或“通讯作者”的论文，不超过5篇）**  |
| 论文题目 | 所有作者（通讯作者请标注\*） | 期刊名称 | 年份、卷期及页码 | 被SCI、EI、ISTP收录情况 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **专利情况（不超过10项）** |
| 专利名称 | 授权号 | IPC分类号 | 发明人排序 | 授权时间 | 授权国别或组织 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **重要国际学术会议报告情况 （不超过5个）** |
| 报告名称 | 会议名称 | 主办方 | 时间 | 地点 | 报告类别 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **工作经历**（请从当前工作岗位开始，按照时间倒序填写） |
| 国家 | 单位 | 部门 | 职务 | 起始时间 |

|  |
| --- |
| 结束时间 |

 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **教育背景** |
| 国家 | 院校 | 专业 | 学历/学位 | 起始时间 |

|  |
| --- |
| 结束时间 |

 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |